

Kiss

Modellbahnen



MODELLE DER SBB LOKOMOTIVEN

Re 4/4 | 1:45

SPUR



BETRIEBSANLEITUNG

Inhalt

Das Vorbild der Re 4/4	4	Belegung der Funktionstasten.....	9
Das Modell der RE 4/4, Lieferumfang	6	Wechseln des Digitaldecoders	12
Technische Daten des Modells.....	7	Decodertausch	13
Auspacken.....	8	Wartung und Garantie	14
Weiterversand	8		
Inbetriebnahme	8		
Einstellen des Steuergerätes.....	8		

Das Vorbild der Re 4/4

Die Re 4/4, mit 296 Stück die grösste je bestellte Serie der SBB, stellt ein wichtiges Mitglied der Triebfahrzeugfamilie der SBB dar. Im Jahre 1964 wurden sechs Prototypen in Betrieb genommen und ab 1967 gelangten die Serienlokomotiven zur Ablieferung. Der mechanische Teil der Lokomotive stammt von SLM in Winterthur, der elektrische Teil von der BBC in Baden, sowie der MFO Oerlikon. Für die Traktionstechnik wurde auf bewährte Stufenschaltertechnik gesetzt. Neuere Techniken waren zwar schon bekannt, doch wollte die SBB keine Vorreiterrolle übernehmen, sondern sich auf verlässliche und bekannte Technik setzen.

Die Re 4/4 II ist eine Allround Lokomotive. Sie wird vor Schnell- und Güterzügen im Flachland sowie am Gotthard eingesetzt. Mit

IC Zügen die mit bis zu 16 Wagen teils mehr als 700t schwer waren erbrachten die Loks Tagesleistungen von über 1000 km. Bis zur restriktiveren Trennung von Personenverkehr und Cargo im Dezember 2003 wurden die Maschinen am Gotthard nur vor leichteren Zügen eingesetzt. Seither befördern Re 4/4 II in Doppeltraktion auch die schweren Reisezüge über den Gotthard. Die Lokomotiven sind dank ihrer geringen Störanfälligkeit und dem Bedienkomfort auch bei den Lokomotivführern sehr beliebt.

Durch die Nachrüstung der Führerstände mit einer Klimaanlage werden sie noch attraktiver und sicher noch lange im regelmässigen Dienst bleiben.



▶ *Das Modell der Re 4/4*

Das Spur 0 Modell der SBB Re 4/4 stellt eine präzise Nachbildung des Vorbildes dar. Das komplett aus Metall gefertigte Modell ist für den Betrieb auf Anlagen ab dem Mindestradius von 914 mm und einer Gleisspannung bis max. 18 V vorgesehen.

Jedes Drehgestelle ist mit je einem starken Bühlermotor angetrieben der eine genügend hohe Zugkraft garantiert.

▶ *Lieferumfang*

- Modell der Re 4/4
- KISS Betriebsanleitung
- ESU Decoderbeschreibung

Technische Daten des Modells

- Antrieb kugelgelagert
- Radreifen NEM aus Edelstahl, ringisoliert
- Riemenantrieb
- 2 Bühlermotoren
- Alle 4 Achsen angetrieben
- Achsen gefedert
- Original Schraubenkupplung
- Federpuffer
- Sandfallrohre in Radebene
- ausgerüstet mit ESU XL 4 Decoder
- warmweiße LED
- vorbildgerechte Beleuchtung nach schweizer Vorschrift
- schaltbare rote Rückleuchten
- nachgebildete Motorraum-Inneneinrichtung
- Führerhaustüren zum Öffnen
- Führerstandbeleuchtung
- Führerstandeinrichtung nachgebildet
- Lokführerfigur im Führerstand 1 eingebaut
- Mindestradius 914 mm
- Länge über Puffer ca. 343 mm
- Gewicht ca. 3 Kg

Auspacken

Das Modell ist in einem stabilen Karton verpackt und mit Schaumstoff gesichert.

Weiterversand

Zum Verschicken des Modells benutzen Sie bitte die Originalverpackung. Legen Sie das so gesicherte Modell in einen weiteren mit Polsterstücken versehenen Karton.

Inbetriebnahme

Unsere Modelle sind sofort fahrbereit. Sie sind vom Werk aus mit der notwendigen Schmierung versehen. Um mögliche Beschädigungen am Modell zu vermeiden stellen Sie dieses auf das noch stromlose Gleis.

Einstellen des Steuergerätes

Das Modell ist mit einem ESU V 4.0 XL Decoder mit umfangreichen Funktionen und Sounds ausgerüstet. Die Lok ist so konfiguriert, dass sie im höchst möglichen Maße dem Vorbild entspricht.

Der beigefügten Decoderbeschreibung von ESU können Sie die Einstellungen des Steuergerätes und die Umprogrammierung des Decoders mit den entsprechenden CV Werten entnehmen.

Die Digitaladresse ist # 4

Es gelten folgende Funktionen

F0 Dienstbeleuchtung

Die Lok ist so geschaltet, dass das Licht nur nach Schweizer Fahrdienst Vorschriften brennt. Drei Lampen an der Spitze und eine Lampe hinten rechts.

F1 Sound ein/aus

F2 Pfeife

Mit F2 im Momentmodus wird solange gepfiffen wie die Taste gedrückt wird. Beim Loslassen der Taste verstummt die Pfeife.

F3 Pfeife

Mit F3 ertönt ein Kurzpiff unabhängig der Länge der Tastenbedienung.

F4 Geräusch Stromabnehmer heben/senken.

F5 Kompressor

F6 Beschleunigung Rangiermodus

Durch F6 kann die Beschleunigung oder Anfahrverzögerung ausgeschaltet werden.

F7 Führerstandbeleuchtung

Die Führerstandbeleuchtung leuchtet im jeweils vorderen Führerstand mit Wechseln der Fahrtrichtung. Während der Fahrt ist die Führerstandbeleuchtung dunkel zu schalten.

Es gelten folgende Funktionen

F8 Rotes Rücklicht

Durch drücken von F8, kann die Signalisierung für eine Fahrt ohne Wagen eingeschaltet werden. An der Stirnseite (in Fahrrichtung) drei weiße Lampen, am hinteren Führerstand zwei rote Rücklichter. Diese Signalisierung wird nur bei Lokzügen (Fahrten ohne Wagen) verwendet. Zum Beispiel bei Überführungsfahrten.

F9 Lautstärkeregelung

F9 ermöglicht eine rasche Anpassung der vorprogrammierten Lautstärke. Es stehen drei Lautstärken zur Verfügung, die zyklisch geschaltet werden. Die letzte Einstellung bleibt gespeichert.

F10 Schaffnerpiff

Die Abfahrerlaubnis mit der Trillerpfeife wird vom Zugbegleiter gegeben.

F11 Ventilatoren im Stand aus

Im Stillstand lassen sich die Ventilatoren abschalten, wie beim Vorbild muss dafür eine Taste gedrückt werden, beim Anfahren schalten sich die Ventilatoren automatisch wieder ein.

F12 Bremsgeräusch aktivieren/deaktivieren

F13 Bremse anlegen/lösen

F14 Bahnhofsdurchsage 1

F15 Kurvenquietschen

Geräusch des Zuges in einer Kurve bei 80km/h

Es gelten folgende Funktionen

F16 Türe auf/zu

Öffnen und Schließen der Führerstandtür.

F17 Bahnhofsdurchsage 2

F18 Lokfunk

Gespräch des Rangierleiters mit dem Lokführer über den Kabinenfunk

F19 Dienstbeleuchtung am Führerstand 1 löschen

Diese Funktion können Sie verwenden wenn Sie in Doppeltraktion fahren. Die Lampen gegen die andere Lok sind bei DT dunkel.

F20 Dienstbeleuchtung am Führerstand 2 löschen

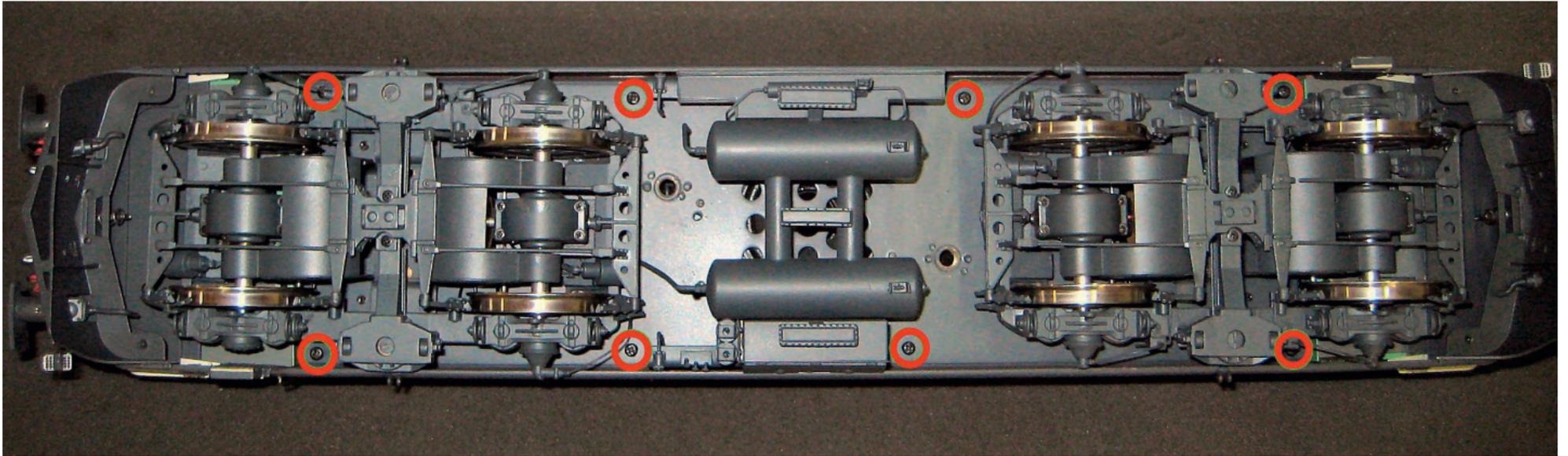
Diese Funktion können Sie verwenden wenn Sie in Doppeltraktion fahren. Die Lampen gegen die andere Lok sind bei DT dunkel.

F21 Soundfader

Drücken Sie F21 bei der Einfahrt in ein Tunnel und der Sound wird leiser

▶ *Wechseln des Digitaldecoders*

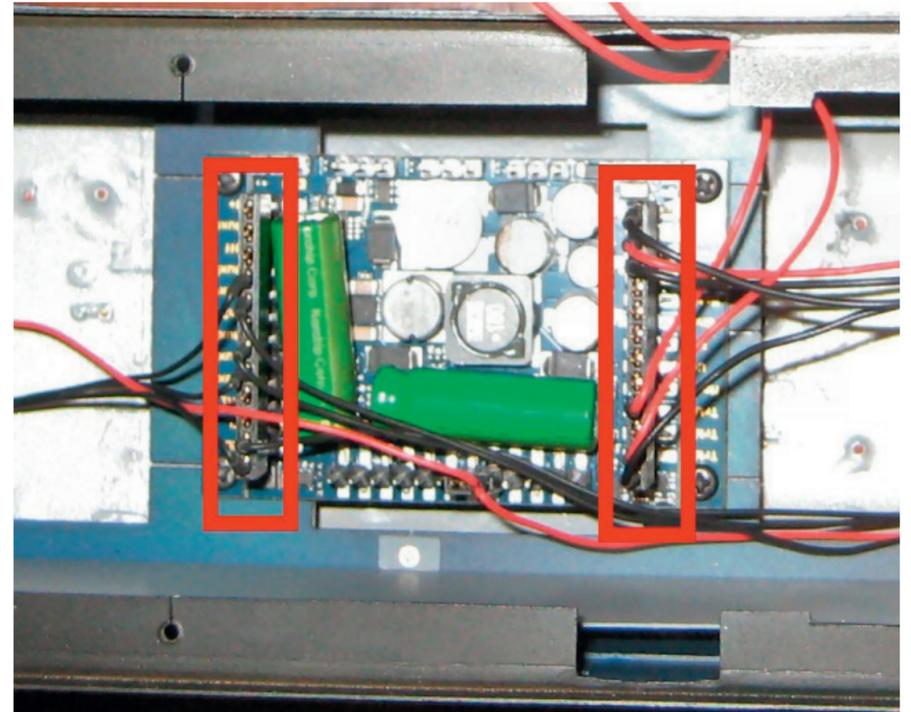
Zum Wechseln des Digitaldecoders öffnen Sie das Modell, indem Sie die im nächsten Bild gekennzeichneten 8 Schrauben lösen:



▶ Dekodertausch

Heben Sie das Gehäuse vorsichtig vom Fahrwerk ab, damit kein Draht der Verkabelung abgerissen wird. Ziehen Sie zuerst die beiden Buchsenleisten und schrauben dann den Decoder ab.

Bitte achten Sie darauf, dass kein Pin verbogen und die Steckbuchsen wieder seitenrichtig aufgesteckt werden. Nach einem Funktionstest bauen Sie alles in umgekehrter Reihenfolge wieder zsmamen.



Wartung

Motorlagerung und Getriebe sind wartungsfrei. Für eine einwandfreie Stromabnahme sollten Sie die Radreifen und Pilzkontakte regelmäßig reinigen.

Da weder elektrische noch mechanische Teile im Inneren der Lokomotive gewartet werden müssen, ist es nicht notwendig das Modell aus diesem Grund zu öffnen. Bitte beachten Sie dabei unsere Garantiebedingungen.

Das Modell ist für Kinder unter 14 Jahren nicht geeignet.

Garantie

Die Garantie richtet sich nach den gesetzlichen Vorschriften.
Die Garantie erlischt bei unsachgemäßem Öffnen oder bei Umbauten.

**Wir gratulieren Ihnen zum Erwerb unseres Modells der *SBB Re 4/4*
und wünschen Ihnen viel Spaß mit Ihrem Modell.**



KONTAKT

Kiss Modellbahnen GmbH & Co. KG

Friedrichstraße 12 a

D-68519 Viernheim

Tel. 06204 / 9 86 68-0

Fax 06204 / 9 86 68-29

www.kiss-modellbahnen.de

info@kiss-modellbahnen.de