

Kiss +

Modellbahnen Schweiz

Getreidesilowagen Uas/Uagps



Original Kiss Modell Getreidesilowagen Millet auf einem Diorama mit Hintergrundbild

VORBILD & MODELL



TRANSCÉREALES
C.T.C.

35 RIV
87 F-CTC
9332 237-5

UAGPS
P=16,84 m³
CAPACITE 54 m³
2000000
27 T

SINCFI
60000006177

C.T.C.
INNOVATION LE CARRE
DE FER
75000 POND CUBIC FT
700 000 000 L
TAN 00 00 00 00
GARE D'ATTACHE : TONNES-BOISNET
TRANSPORT DE CEREALES EN BRAC

Original Kiss Modell Getreidesilowagen TRANSCEREALES C.T.C. auf einem Diorama mit Hintergrundbild



Bereits in der ersten Planungsphase wird das Modell anhand der Produktionszeichnungen und einer 3-D Visualisierung auf vorbildgetreue technische Ausführung geprüft.

Inhalt

Inhalt	3
Herzlich willkommen in der Welt der Kiss Modellbahnen	5
Das Vorbild	5
Bezeichnungs-Code Uas/Uagps	6
Technische Daten Uas Wagen	7
Das Modell	8
Technische Daten Modell	9
Garantiebestimmungen	9
Transport und Versand des Modells	11





Blockzug mit 80 Achsen aus monfer Uagps Wagen , 1600 t, 47609, Vallorbe - Domodossola II

Herzlich willkommen in der Welt der Kiss Modellbahnen

Diese einmaligen Modelle der Getreidesilowagen Uas/Uagps präsentieren eine meisterhafte Nachbildung des Originals. Das in Handarbeit gefertigte filigrane Meisterwerk in Messing stellt nicht nur einen ideellen, sondern auch einen erheblichen materiellen Wert dar. Soll dieses Modell noch lange Freude bereiten, verdient es eine sorgfältige Behandlung wie ein kostbares Schmuckstück. Im Folgenden einige Hinweise zum Vorbild und Modell, das noch lange Freude bereiten soll.

Das Vorbild

Vorbild Wagen der Bauart U sind für den Transport staubförmiger Güter vorgesehen. Die gedeckten Vierachswagen mit Schwerkraftentladung des Typs Uas im Speziellen, sind nur für Lebensmittel, wie

Getreide, Reis oder raffinierter Zucker, zugelassen. Sie verfügen über drei getrennte Silos, die über Dachluken gefüllt werden mit einem gesamten Fassungsvermögen von bis zu 100 Kubikmeter. Entladen werden sie durch drei einzeln dosierbare Entladevorrichtungen unter den Silos. Die Wagen verfügen über eine maximale Zuladung von 100 Tonnen und unterliegen in der Wagenbewirtschaftung den



strengen Richtlinien für sichere Lebensmitteltransporte. Die MILLET Uas werden von den SBB nur nach Bedarf gemietet und eingesetzt, sie sind nicht im Eigentum der SBB. Bei ihrem Erscheinen waren die MILLET Uas wahre Eyecatcher, vielen sie doch durch ihre elegante Farbgebung in Cremeweiss mit den Hinweisen 100 Tonnen, 100 km/h und 100 m³ auf und hoben sich so vom Aussehen anderer Wagen ab. Während ihres Einsatzes haben sie ihre elegante Farbgebung leider verloren oder wurden von «Spraydosenkünstlern» mit einem anderen Outlook versehen.

Die Wagen laufen auf zwei Y-25 Drehgestellen in gegossener Bauform. Jedes Rad wird mit 4 Bremsklötzen gebremst, die Handbremse wirkt auf eine Achse des Drehgestells bei der Rangierbühne. Die Wagen verkehren sowohl als Einzelwagen, in Gruppen von mehreren Wagen in gemischten Güterzügen, oder artrein als Ganzzüge

Bezeichnungs-Code Uas/Uagps

- U** Sonder Wagen
- a** mit 4 Achsen
- g** gedeckter Wagen
- p** nicht regelbarer Selbstentlader durch Schwerkraft
- s** Geschwindigkeit $V_{\max} = 100 \text{ km/h}$



Technische Daten Uas Wagen

- Länge über Puffer 17'540 mm
- Maximale Höhe 4'278 mm
- Ladevolumen 100 m³
- Gesamtgewicht 100 t
- Gewicht 23.5 t
- Ladegewicht 66.5 t
- Drehgestellachstand 1'800 mm
- Drehzapfenabstand 12'500 mm
- Raddurchmesser neu 920 mm
- Befahrbarer Mindestradius 50 m



Original Kiss Modelle auf einem Diorama mit Hintergrundbild

Das Modell

Die Nachbildungen von Kiss Modellbahnen Schweiz in Spur 0, Uas und Uaggs, sind eine Neukonstruktion des 100 m³ Millet Uas in absolut kompromissloser Ausführung in Handarbeit im Massstab 1:45.

Die Varianten dieser Wagen von TRANSCEREALES CTC, ERMEWA, INVIVO und CITA basieren auf dem Modell des Aus.

Die KISS Modelle sind vollständig aus Metall und aufgrund der Handarbeit in einer limitierten Stückzahl gefertigt. Die meisten Teile des Modells beste-



hen aus Messingblech oder Messing-Schleudergussteilen. Die ringisolierten Achsen bestehen aus Edelstahl. Auf Kugellagerachsen wurde in diesem Fall bewusst verzichtet, da die Wagen auch ohne Kugellager sehr gute Laufeigenschaften aufweisen. Bei einem allzu kleinen Rollwiderstand könnte ein Wagen oder eine ganze Komposition ungewollt ins Rollen geraten, und bei einem Aufprall oder einer Entgleisung zu Schaden kommen, den ein Modell des Uas Silowagen bringt ein stolzes Leergewicht von 550g auf die Waage. Dies ist eine beträchtliche Last am Haken und der Auslauf wäre bereits auf geradem und horizontalem Geleise erheblich.

Ein schönes und typisches Detail ist die Erdung am Drehgestell mit einem Erdungskabel zum Wagenchassis, die im Modell voll funktionsfähig realisiert wurde. Diese ist ein Sicherheitselement bei allfälligem Kontakt des Bedienungspersonals mit der Oberleitung während des Handlings. Dieses niedliche Detail wurde im Modell voll funktionsfähig realisiert.

Es werden 16 verschiedene Betriebsnummern mit authentischen REV Daten angeboten. Damit lässt sich ein vorbildgerechter Blockzug in stattlicher Länge bilden. Die MILLET Uas Wagen bestechen durch ihr elegantes Design in Cremeweiss und den genau übernommenen Proportionen. Vom Spurrkranz bis zur Beladevorrichtung wurde jedes Detail minutiös realisiert. Das Modell wird serienmässig mit einer originalgetreuen und funktionierenden Schraubenkupplung angeboten.

Die Uagps Varianten von TRANSCEREALES CTC, INVIVO, ERMEWA sind nicht nur Farbvarianten, sondern diese unterscheiden sich auch in vielen Details zu den Uas. Alle Varianten bestechen durch eine lupenreine Beschriftung die auf einer sauberen, glatten Lackierung angebracht ist. Für alle angebotenen Modellversionen wurden verschiedene Beschriftungsvarianten mit jeweils unterschiedlichen Wagennummern und den authentischen Revisionsdaten realisiert. Die Vorbilder dieser Modelle sind regelmässig auf dem ganzen europäischen Schienennetz anzutreffen.

Mit den Wagen lassen sich artreine Blockzüge, gemischte Ganzzüge oder auch nur Wagen einzeln oder in Gruppen von einem bis mehreren Uas oder Uagps Silowagen, gemischt mit anderen Wagentypen, bilden. Als Zugfahrzeuge sind die meisten Lokomotiven des aktuellen Güterverkehrs geeignet.

Technische Daten Modell

- Länge über Puffer 390 mm
- Maximale Höhe 95 mm
- Gewicht 550g
- Drehgestell-Achstand 40 mm
- Befahrbarer Mindestradius 914 mm

Garantiebestimmungen

Kiss Modellbahnen Schweiz gewährt für das Modell eine Garantie von 24 Monaten. Die Garantie beginnt ab Kaufdatum. Tritt innerhalb des genannten Zeitraums ein Problem mit dem Produkt auf, kann

dieses an uns oder den Händler vor Ort zugestellt werden.

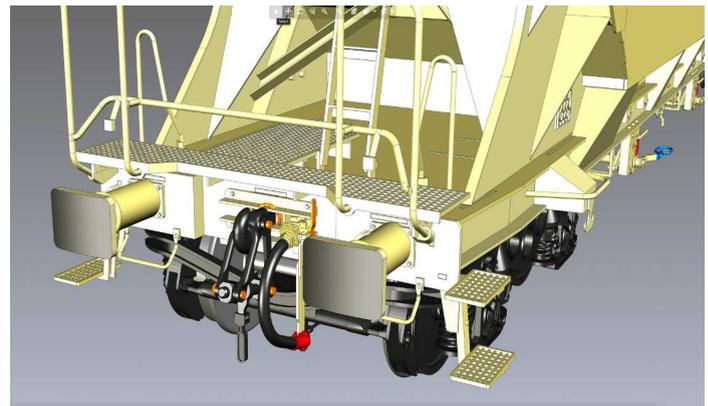
Die Garantie richtet sich nach den gesetzlichen Bestimmungen. Diese erlischt bei unsachgemäßer Behandlung, bei einem Eingriff oder bei Umbau des Modells.

Unser Reparatur-Service wird das Produkt prüfen und wenn möglich reparieren. Der Austausch eines

Modells anstelle einer Reparatur kann nur im Falle der Verfügbarkeit erfolgen.

Wird das Produkt an uns verschickt, ist dieses so zu verpacken, dass es beim Transport keinen weiteren Schaden nehmen kann. Es ist zusammen mit einer Rechnungskopie an folgende Adresse zu senden:

Um einen möglichst raschen Service zu gewähren, ist eine detaillierte Beschreibung der Störung hilfreich

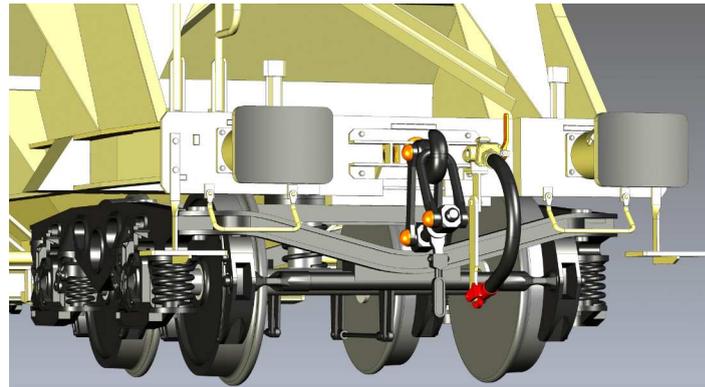
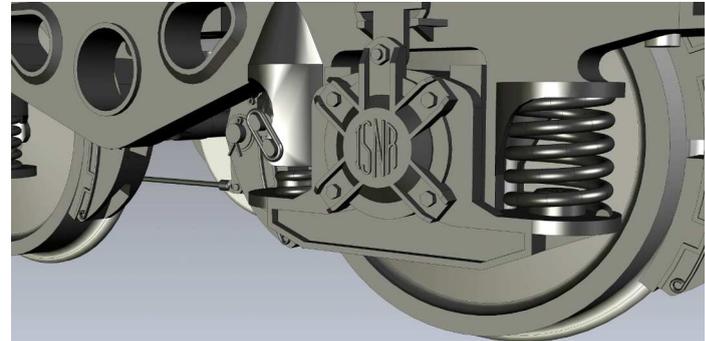


Transport und Versand des Modells

Für den Transport und das Versenden des Modells ist unbedingt die Originalverpackung zu verwenden. Das Modell ist mit den entsprechenden Schrauben auf dem Brett zu fixieren. Das so gesicherte Modell ist sorgfältig in die Kartonschachtel zu legen und danach zusätzlich in einer Versandbox mit geeigneten Mitteln (Transportchips oder Luftpolster) vor Transportschäden zu schützen.

*Kiss Modellbahnen Schweiz Servicecenter
Hof 15
CH - 8737 Gommiswald SGMail:
service@kiss-modellbahnen-schweiz.ch*

Die Kosten für Hin- und Rückversand gehen zu Lasten des Kunden.





SIEMENS Vectron Elektrolokomotive

Masstab 1 : 45



Liefertermin 2023

SBB Elektrolokomotive Be 4/6

Masstab 1 : 45



Liefertermin ab März 2022

Traxx II BR 185.2

Masstab 1 : 45



Geplant 2022

SBB Re 6/6 Elektrolokomotive

Masstab 1 : 45



Liefertermin Frühjahr 2021

SBB Re 4/4 I Elektrolokomotive

Masstab 1 : 45



Geplant für 2023



Geplant 2023

Maxon Motoren auf dem Mars ...

... und in Kiss Modellbahn Lokomotiven! Kiss Modellbahnen Schweiz verbaut werkseitig ausschliesslich Hochleistungsmotoren von Maxon. Maxon bedeutet Schweizer Präzision, in der Schweiz geboren, in die Welt gewachsen. Die DC-Motoren mit eisenloser Wicklung gehören zu den besten weltweit. Sie werden dort eingesetzt, wo die Anforderungen hoch sind und Ingenieure keine Kompromisse eingehen können oder wollen: Maxon Motoren bewegen die Nasa-Rover auf dem Mars. Zudem sind sie in Insulinpumpen, chirurgischen Handgeräten, humanoiden Robotern, in präzisen Industrieanlagen und in Kiss Triebfahrzeugen eingebaut.



maxon
POWERED BY PRECISION

Maxon Motoren sind
weltweite Exklusivität

DIE FASZINATION DES BESONDEREN



DAS MODELL ALS MEISTERWERK



Original Kiss Modelle auf einem Diorama mit Hintergrundbild



Kontakt



Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Via Davos 1

E-Mail: info@kiss-modellbahnen-schweiz.ch

CH-7154 Ruschein Tel: +41 81 925 28 90

www.kiss-modellbahnen-schweiz.ch

Alle Angaben erfolgen nach bestem Wissen und Gewissen und nach dem aktuellen Kenntnisstand. Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

©2021 Kiss Modellbahnen Schweiz GmbH

Version 29.04.2021