

**Kiss** 

Modellbahnen Schweiz 

DIE FASZINATION DES BESONDEREN



DAS MODELL ALS MEISTERWERK



MESSING PRÄZISION  
IN HANDARBEIT

2021 MEISTERWERKE AUF DEM PARADEGLEIS

# Ein Modell der legendären H 1/2 klettert schon bald auf die «Königin der Berge»

Die Rigi Bahn, die älteste Bergbahn Europas, wird im kommenden Jahr 150 Jahre alt. Nur gerade die Mount Washington Cog Railway in den USA ist zwei Jahre älter, und das zeigt die aussergewöhnliche Bedeutung dieser Zahnradbahn vor allem auch in technischer Hinsicht. Die Gotthardbahn wurde erst 11 Jahre nach der Rigi Bahn eröffnet!

Sozusagen als Vorfreude auf das Jubiläum wurde die legendäre Zahnradlokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873 aus dem Verkehrshaus der Schweiz auf dem Seeweg nach Vitznau überführt. Dieses einzigartige Exponat gehört zur nationalen Mobilitätsammlung und wird für drei Jahre der Rigi Bahn ausgeliehen. Sie wird nun in den Werkstätten der Rigi Bahn einer aufwändigen Restauration unterzogen und soll dann wieder auf die «Königin der Berge» klettern. Das ist für Kiss Modellbahnen Schweiz Grund genug, diesem kostbaren Museumsstück, das Eisenbahngeschichte geschrieben hat, ein Denkmal in die Modellbahnwelt zu setzen. Zusammen mit der Lok wird der Vorstellwagen Nr. 2 aus dem Jahre 1871 in einem authentischen Modell realisiert.

Die Recherchen und Vorbereitungen für dieses Projekt sind schon seit einiger Zeit im Gang. Anfänglich war die Suche nach Plänen, Skizzen oder anderen technischen Unterlagen erfolglos, bis dann unversehens eine Konstruktionszeichnung aus dem Jahre 1872 auftauchte, die erste Zeichnung der eben gegründeten Schweizerischen Lokomotiv und Maschinenfabrik Winterthur (SLM) überhaupt. Der Vorstellwagen wurde vor Ort ausgemessen und mit hunderten von Fotos dokumentiert. Es sind vor allem die hohen Ansprüche von Kiss, die eine langwierige und sorgfältige Projektplanung voraussetzen.



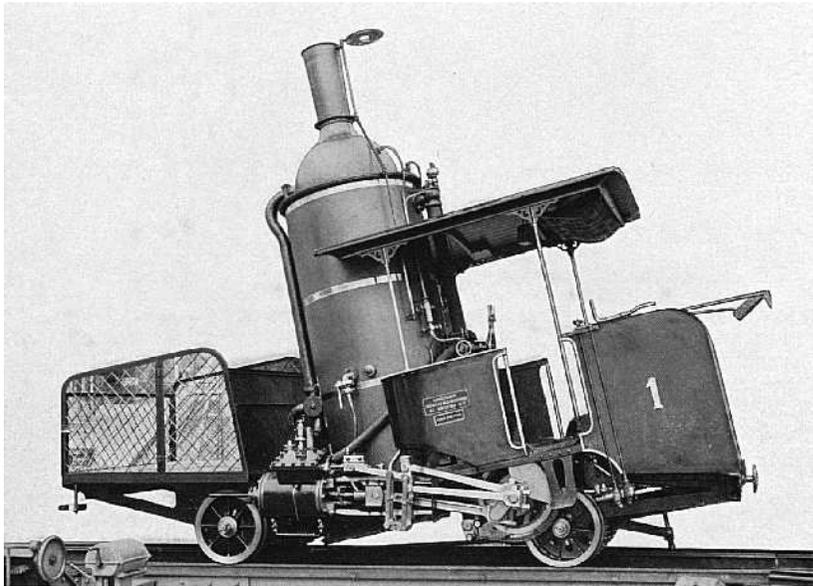
Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873 mit Vorstellwagen Nr. 2 aus dem Jahre 1871.  
Foto Auguste Garcin um 1874. Albumin-Abzug auf Karton, Bildarchiv ETH-Bibliothek Zürich



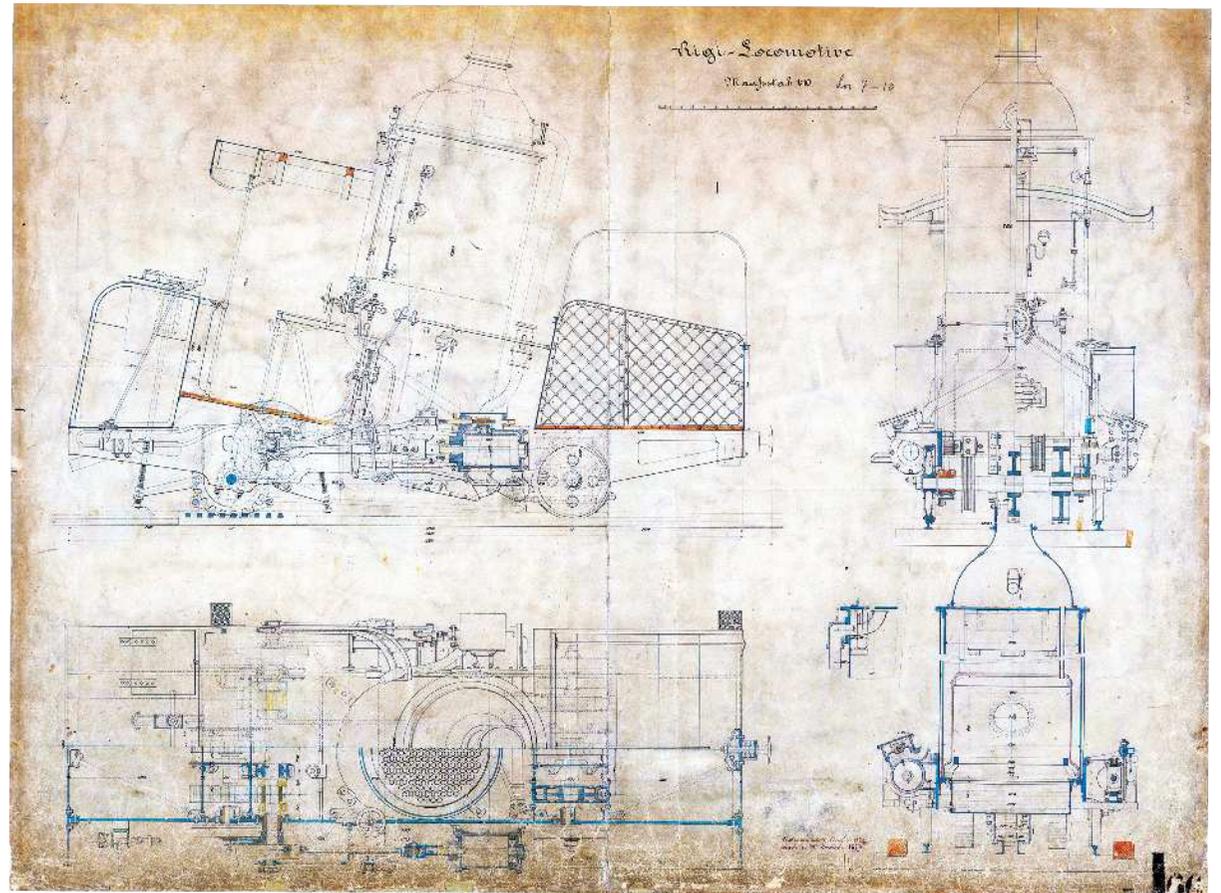
Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 mit Vorstellwagen. Links Foto Martin Horath, rechts Grafische Darstellung aus Fotos und Zeichnungen.

## Eine grosse Herausforderung

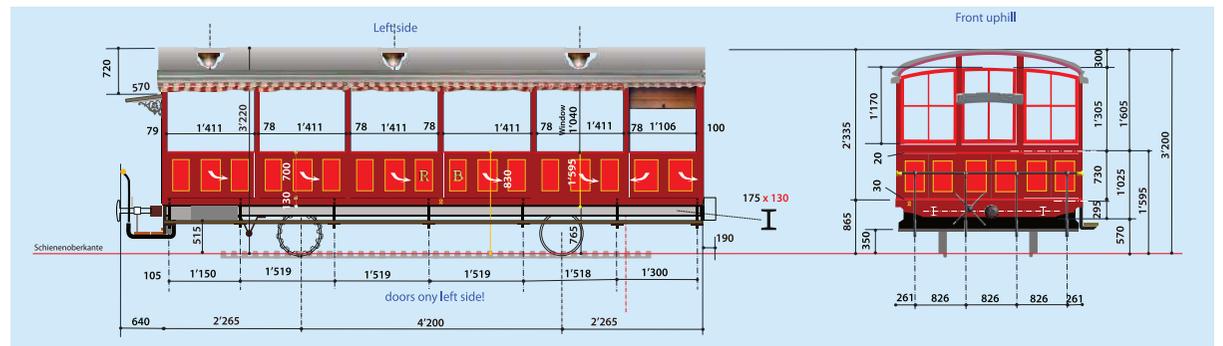
Was die authentische Umsetzung noch so filigraner Einzelheiten betrifft, geht Kiss Modellbahnen Schweiz an die Grenzen des heute Machbaren. Das vollständig in Handarbeit gefertigte Modellset aus Lok und Vorstellwagen besteht aus rund 3'600 Einzelteilen, die als Konstruktionselemente in selektiven Lötverfahren zusammengebaut werden. Diese Bauweise erlaubt Originaltreue bis ins allerkleinste Detail.



Ursprünglich hatte die Lok die Fabriknummer 1, weil sie als erste Maschine in der SLM Winterthur produziert wurde. Später bekam sie die Nummer 7 als siebte Lok dieses Typs der Vitznau-Rigi-Bahn.



Das Modell wird nach historischen Dokumenten und den erst kürzlich wieder entdeckten Planunterlagen im Archiv von SBB Historik originalgetreu und minutiös nachgebaut. Das Duo aus Lok und Vorstellwagen wird aus rund 3'600 Einzelteilen in selektiven Lötverfahren von Hand zusammengebaut. Da über den Vorstellwagen aus dem Jahre 1871 keinerlei Zeichnungen vorhanden sind, wurden alle Masse vor Ort am Original vorgenommen..



## Set Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 Nr. 7 mit Vorstellwagen Nr. 2

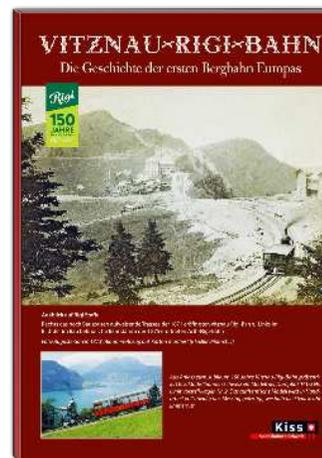
Art. Nr.	Set	Betr. Nr.	Fabrik Nr.	Baujahr	Bezeichnung		Informationen
					bis 1881	1881 bis 1887	
900 007	Zahnrad-Dampflokomotive	7	1	1873	A II	I	Erste Lokomotive aus dieser Serie der eben neu gegründeten SLM Winterthur. 1937 erfolgte die Ausmusterung und Rückbau auf den ursprünglich stehenden Kessel. Einzige betriebsfähig erhaltene Lok der Baureihe H 1/2. Exponat der nationalen Mobilitätssammlung des Verkehrshauses der Schweiz.  Vom Vorstellwagen aus dem Eröffnungsjahr der Bahn ist wenig bekannt. Die Anschaffungskosten des in der Hauptwerkstatt der Schweizerischen Centralbahn in Olten hergestellten Wagens beliefen sich auf 7'634 Franken!
Zahnrad-Dampflokomotive mit Vorstellwagen	Vorstellwagen	B 2		1871			

Die Lok Nr. 7 war die erste des Typs H 1/2 die von der neu gegründeten SLM gebaut wurde. Sie entstand nach den Plänen von Niklaus Rigggenbach, der Maschinenmeister und Chef der SCB-Werkstätte war. Diese Lokomotive war zugleich die allererste Maschine, die von der SLM gebaut wurde. Beim Konstruktionsplan handelt es sich demzufolge ebenfalls um den ersten Plan der SLM überhaupt.

Geplante Auslieferung Juni 2022

### Ausstattungsmerkmale

- Räder Edelstahl, Radreifen NEM
- Achsen gefedert
- Lokomotive mit Federpuffer und Kettensicherung
- Vorstellwagen mit Stossvorrichtung und einschiebbarem Puffer bergseitig
- Maxon Präzisionsmotor
- Max Steigung 250 ‰
- Digital Sound Decoder neuester Generation
- Dampfgenerator
- Vorstellwagen mit sämtlichen Türen zum Öffnen
- Länge Lokomotive 194 mm, Vorstellwagen 299 mm, Komposition ca. 495 mm
- Gewicht Lok ca. 3.5 kg, Vorstellwagen ca. 1.5 kg
- Vorbildlicher Zahnradantrieb System Rigggenbach
- Lokpersonal
- Zahnstangen in Vorbereitung
- Broschüre zur Geschichte der Rigi Bahn und zur Lok H 1/2 Nr. 7.



**Publikation: Vitznau-Rigi-Bahn , die Geschichte über die erste Bergbahn Europas und über die Zahnrad-Dampflokomotive H 1/2 Nr. 7 aus dem Jahre 1873.**



**Limitiertes, nummeriertes und zertifiziertes Modell. Die zugewiesene Nummer des Modells wird umgehend nach Bestelleingang reserviert und dem Kunden mit einer Urkunde bestätigt.**

Über die im Jahre 1871 eröffnete Vitznau-Rigi-Bahn gibt es unzählige Publikationen, Bücher und Postkarten.

